

ing-jet





Uvodna riječ

Ovom publikacijom želimo vam prezentirati djelatnost naše tvrtke te slikovito prikazati veće projekte u kojima smo uspješno sudjelovali posljednjih godina.

Ujedno se ovim putem želimo zahvaliti svim investitorima i poslovnim partnerima koji su nam dali povjerenje kako bismo uspješno i na obostrano zadovoljstvo realizirali izrazito zahtjevne geotehničke projekte.

Davorin Lovrenčić, dipl. ing. građ.

Introductory Word

With this publication, we want to present our company's activities and highlight the larger projects in which we have successfully participated in recent years.

At the same time, we would like to thank all of the investors and business partners who have put their trust in us to complete extremely difficult geotechnical projects successfully and to everyone's satisfaction.

Davorin Lovrenčić, MEng CEng



Sadržaj

UVOD	6
NAŠE USLUGE	10
REPREZENTATIVNI PROJEKTI	14
Most Ston	16
Osnovna škola K. Š. Gjalski, Zagreb	22
Kurija Mihalović, Feričanci	26
Most Pelješac	30
Stadion Pampas, Osijek	36
Donji i Gornji most, Nin	40
Rotor, Zagreb	46
Most Monumenti - Sv. Katarina, Pula	52
Hotel Ambasador, Split	58
Autocesta Route 6: Priština - Hani i Elezit, Kosovo	64
Trgovački centar Max city, Pula	68
Termoelektrana Ugljevik, BiH	72
Hotel Armerun (ex Peškarija), Šibenik	76
Podvožnjak, Slavonski Brod	80
REFERENCE	84
KONTAKT	94

Content

INTRODUCTION	6
OUR SERVICES	12
REPRESENTATIVE PROJECTS	14
Ston Bridge	16
K. Š. Gjalski, Elementary School, Zagreb	22
Mihalović Mansion, Feričanci	26
Pelješac Bridge	30
Pampas Stadium, Osijek	36
Lower and Upper Bridge, Nin	40
Roundabout, Zagreb	46
Monumenti - Sv. Katarina Bridge, Pula	52
Ambasador Hotel, Split	58
Highway Route 6: Priština - Hani i Elezit, Kosovo	64
Max City Shopping Center, Pula	68
Thermal Power Plant Ugljevik, BiH	72
Armerun Hotel (ex Peškarija), Šibenik	76
Underpass, Slavonski Brod	80
REFERENCES	84
CONTACT	94



Uvod

ONAMA:

Ing-jet d.o.o. jedna je od vodećih tvrtki u Republici Hrvatskoj u izvođenju specijalnih radova iz područja geotehničkih djelatnosti sa dugogodišnjim iskustvom na velikom broju projekata u zemlji i inozemstvu. Uvođenjem novih tehnoloških rješenja, inoviranjem procesa poslovanja, modernizacijom strojeva i kontinuiranom edukacijom zaposlenika, tvrtka pruža cjelokupnu podršku u realizaciji geotehničkih projekata i osigurava zadovoljstvo investitora, klijenata, zaposlenika i partnera.

MISIJA:

Kvalitetno, brzo i sigurno pružamo usluge iz područja specijalnih geotehničkih radova uz racionalna rješenja i korištenjem najmodernije tehnologije, s ciljem zadovoljenja potreba i očekivanja investitora.

Osmišljanjem i provođenjem konkretnih projekata povezujemo razmjenu znanja, potičemo inovativnost, individualnost kao i timski rad zaposlenika kako bi ostvarili pozitivne financijske rezultate.

Svoje poslovanje razvijamo kroz samostalan rast i društveno odgovorno ponašanje te transparentan odnos sa zaposlenicima, poslovnim partnerima i društvenom zajednicom.

VIZIJA:

U sljedećih pet godina postati regionalni lider u području izvođenja specijalnih geotehničkih radova te prepoznatljivi u uvjetima tržišne konkurencije kao vodeća tvrtka uvođenjem novih tehnoloških rješenja, inoviranjem procesa te usavršavanjem znanja naših zaposlenika.

Introduction

ABOUT US:

With many years of experience on a large number of projects in the country and abroad, Ing-jet d.o.o. is one of leading company in Croatia in performing special works in the field of geotechnical activities. The company provides overall support in the implementation of geotechnical projects and ensures the satisfaction of investors, clients, employees and partners by introducing new technological solutions, innovating business processes, modernizing machines, and continuous employee education.

MISSION:

To meet the needs and expectations of investors, we provide quality, fast and safe services in the field of special geotechnical works using rational solutions and cutting-edge technology.

We stimulate the exchange of knowledge, encourage innovation, individuality and teamwork among employees, and achieve positive financial results by designing and implementing specific projects.

We grow our business through self-sufficiency and socially responsible behavior, as well as open communication with employees, business partners and the community.

VISION:

Over the next five years, we want to become a regional leader in the field of performing special geotechnical works and to be recognized as a leading company in the market by introducing new technological solutions, innovating processes and improving our employees' knowledge.

Društvena odgovornost

Dobrobit i stabilnost zajednice temelji su održivog razvoja današnjeg modernog poduzeća. Stoga su briga o okolišu, zaposlenicima i zajednici uključeni u sve segmente poslovanja naše tvrtke.

Okoliš

Kroz modernizaciju strojeva i opreme, razvijamo poslovanje prema boljoj i održivijoj budućnosti. Kontinuirano nadziremo utjecaje prilikom izvođenja radova na okoliš, vodeći brigu o racionalnom korištenju resursa i energije, te smanjenu buke i otpada.

Društvo

Transparentan odnos prema zaposlenicima, osiguranje sigurnih i zdravih radnih mjesta te provođenje svih mjera zaštite na radu, prioriteti su nam u poslovanju tvrtke.

Ekonomija

Kroz stalni rast prihoda i adekvatno upravljanje troškovima poslovanja, nastojimo što više novostvorene vrijednosti distribuirati svojim zaposlenicima i zajednici, uz zadržavanje, odnosno investiranje dijela novostvorene vrijednosti kako bi osigurali budući rast i razvoj tvrtke na zadovoljstvo svih dionika.

Social Responsibility

The well-being and stability of the community are the foundations of today's modern enterprise's sustainable development. As a result, environmental, employee, and community concerns are addressed in all of our company's business segments.

Environment

We are advancing our business toward a better and more sustainable future by modernizing machinery and equipment. We continuously monitor the impact of work performance on the environment, ensuring the efficient use of resources and energy, as well as the reduction of noise and waste.

Society

Our priorities in the company's business are a transparent attitude toward employees, ensuring safe and healthy workplaces, and implementing all safety measures at work.

Economy

We strive to distribute as much newly created value as possible to our employees and the community while retaining or investing a portion of the newly created value to ensure future growth and development to the satisfaction of all stakeholders through constant revenue growth and adequate business cost management.





Geotehnički istražni radovi

- Istražno bušenje
- Probna polja
- Testiranja temeljnih konstrukcija i sustava In-situ



Zaštita iskopa građevinskih jama

- Armirano betonske dijafragme sa ili bez sidara
- Glinobetonske dijafragme
- Mlazno injektiranje sa ili bez brtvljenja dna jame
- Armirano betonski piloti velikog i malog promjera
- Čelično žmurje
- Injekcione zavjese



Poboljšanja karakteristika tla

- Mlazno injektiranje (jednofluidnim ili dvoifluidnim sustavom)
- Armirano betonski piloti malog i velikog promjera
- Čelični piloti i mikropiloti
- Šljunčani piloti
- Vertikalni drenovi



Duboko temeljenje

- Piloti velikog promjera (armirano betonski ili čelični, izvedeni cast-in situ odnosno predgotovljeni)
- Piloti malog promjera (izvedeni raznim postupcima i uz korištenje raznih materijala - beton, čelik, injekcijska smjesa i dr.)
- Paneli armirano betonskih dijafragmi
- Kombinirane konstrukcije



Sanacije i stabilizacije pokosa

- Sustav mlazno injektiranih stupova tla
- Sustav dreniranja
- Potporne konstrukcije
- Kombinacija prethodnih tehnologija



Izvedba geotehničkih sidara

- Štapna (pasivna) sidra u rasutim materijalima tla i u stijenama
- Prednapeta sidra u rasutim materijalima tla i u stijenama



Izvedba konstrukcija primjenom mlaznog betona

- Osiguranje površina iskopa u stijenama
- Osiguranje pokosa izvedenih u sitnozrnim tlima
- Ojačanje zidova i drugih konstrukcija

Our Services



Geotechnical investigations

- Exploratory drilling
- Test Fields
- Testing of basic structures and in-situ systems



Protection of excavations of construction pits

- Reinforced concrete diaphragms, with or without anchors
- Clay-concrete diaphragms
- Jet-grouting (monofluid or bifluid system), with or without sealing the bottom of the pit
- Reinforced concrete piles (small and large diameter)
- Steel sheet piles
- Injection curtains



Improvements in soil characteristics

- Jet-grouting (monofluid or bifluid system)
- Reinforced concrete piles (small and large diameter)
- Steel piles and micropiles
- Gravel piles
- Vertical drains



Deep foundation

- Large diameter piles (reinforced concrete or steel, cast-in situ or precast)
- Piles of small diameter (performed by various procedures and using various materials (concrete, steel, injection mixture, etc.))
- Reinforced concrete diaphragm panels
- Combined structures



Remediation and stabilization of slopes

- System of jet-grouting soil columns
- Drainage system
- Supporting structures
- A combination of previous technologies, etc.



Implementation of geotechnical anchors

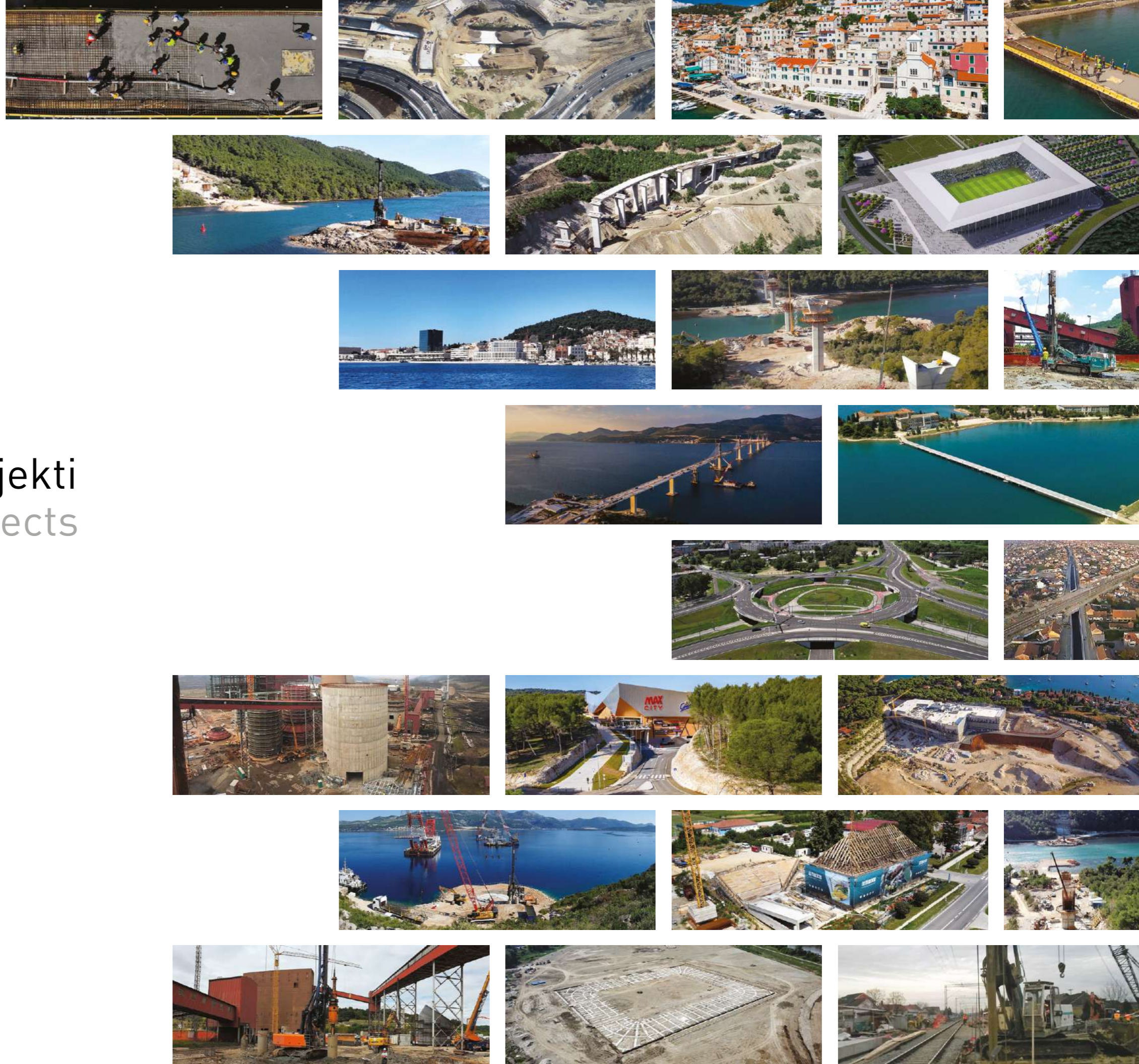
- Rod (passive) anchors in scattered soil materials and in rocks
- Prestressed anchors in scattered soil materials and in rocks



Shotcrete constructions

- Securing excavation surfaces in rocks
- Slope protection carried out in fine-grained soils
- Reinforcement of walls and other structures

Reprezentativni projekti Representative Projects



Most Ston, 2020.-2021.

Za potrebe izgradnje mosta Ston, za duboko temeljenje na 4 stupišta, izradili smo armirano betonske pilote promjera 1.500 mm (ukupno 1.100 m). Budući da se 2 stupišta nalaze u moru, s nasipanih radnih platoa izveli smo i zaštite građevinskih jama sekantnim pilotima, promjera 900 mm (ukupno 2.220 m) te čeličnim razuporama.

Ston Bridge, 2020-2021

We made reinforced concrete piles, with a diameter of 1,500 mm, for the needs of the Ston bridge construction, for a deep foundation on four piers (a total of 1,100 m). We also protected construction pits with secant piles, 900 mm in diameter (a total of 2,220 m) and steel struts from the embanked working plateaus because two piers are located in the sea.



Most Ston,
2020.-2021.

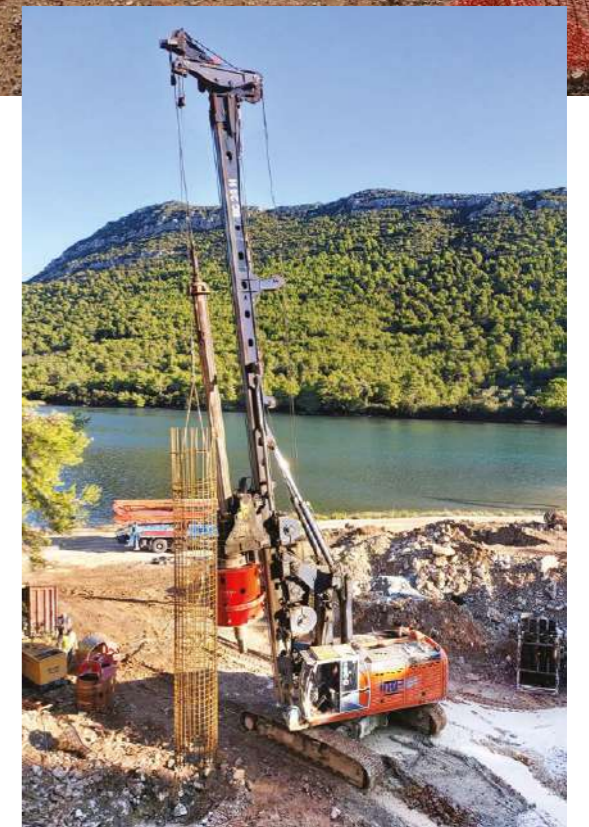


Ston Bridge,
2020-2021



Izvedba
bušotina
za pilote
promjera
1500 /
1380 mm
Borehole
execution
for piles
with
diameters
ranging
from 1,500
to 1,380
mm

Ugradnja
armaturnih
koševa u
pilote
Installation
of
reinforcement
cages in piles



Most Ston,
2020.-2021.

Ston Bridge,
2020-2021



Izvedba pilota za zaštitu građevinske jame i temeljenje stupišta
Pile installation for construction pit protection and piers foundation

Izvedena građevinska jama ispod razine mora (sekantni piloti i čelične razupore)
Performed construction pit below sea level (secant piles and steel struts)

OŠ Ksaver Šandor Gjalski, Zagreb, 2020.-2021.

U sklopu rekonstrukcije i dogradnje Osnovne škole Ksavera Šandora Gjalskoga u Zagrebu, izveli smo radove zaštite građevinske jame. Zaštitna konstrukcija sastojala se od armirano betonskih pilota promjera 880 i 620 mm, geotehničkih kabelskih sidara, štapnih sidara, mlazog betona i procjednica. Zbog oštećenja uslijed potresa, koji je u međuvremenu pogodio grad Zagreb, tehnologijom mlaznog injektiranja izveli smo i ojačanje postojećih temelja škole.

Ksaver Šandor Gjalski, Elementary School, Zagreb, 2020-2021

We performed works to protect the construction pit as part of the reconstruction and expansion of the Ksaver Šandor Gjalski Elementary School in Zagreb. The protective structure was made up of 880 and 620 mm reinforced concrete piles, geotechnical cable anchors, rod anchors, shotcrete and strainers. Due to the damage caused by the earthquake that struck Zagreb in the meantime, we used jet grouting technology to reinforce the school's existing foundations.



OŠ Ksaver
 Šandor
 Gjalski,
 Zagreb,
 2020.-2021.



K. Š. Gjalski,
 Elementary
 School,
 Zagreb,
 2020-2021



Izvedba armirano
 betonskih pilota
 Reinforced concrete
 piles installation

Izvedba sidara i
 mlaznog betona
 Anchor and shotcrete
 installation



Kurija Mihalović, Feričanci, 2020.

U sklopu kompletne rekonstrukcije kurije Mihalović u Feričancima, izveli smo radove zaštite građevinske jame, ojačanja postojećih temelja te produbljena podruma. Navedene radove izveli smo tehnologijom mlaznog injektiranja te mlaznog betona (torkreta). Poseban izazov bilo je izvesti mlazno injektirane stupnjake unutar samog objekta, za što imamo posebnu bušilicu malih dimenzija te operatere sa najviše iskustva na takvim radovima.

Mihalović Mansion, Feričanci, 2020

We performed works to protect the construction pit, reinforce the existing foundations and deepen the basement, as part of the complete reconstruction of the Mihalović mansion in Feričanci. The aforementioned works were completed using jet grouting and shotcrete technology. A unique challenge was to perform jet grouting columns inside the building, which required the use of a special drill machine with small dimensions and operators with extensive experience in such work.



Kurija
Mihalović,
Feričanci,
2020.



Mihalović
Mansion,
Feričanci,
2020



Gore: Ojačanje temelja i zaštita građevinske jame
Dolje: Ojačanje temelja i produbljenje podruma

Above: Foundation strengthening and construction pit protection
Below: Foundation strengthening and basement deepening

Gore: Specijalna bušilica za rad u skučenom prostoru
Dolje: Ojačanje temelja i produbljenje podruma

Above: Special drill machine for working in tight spaces
Below: Foundation strengthening and basement deepening

Most Pelješac, 2019.

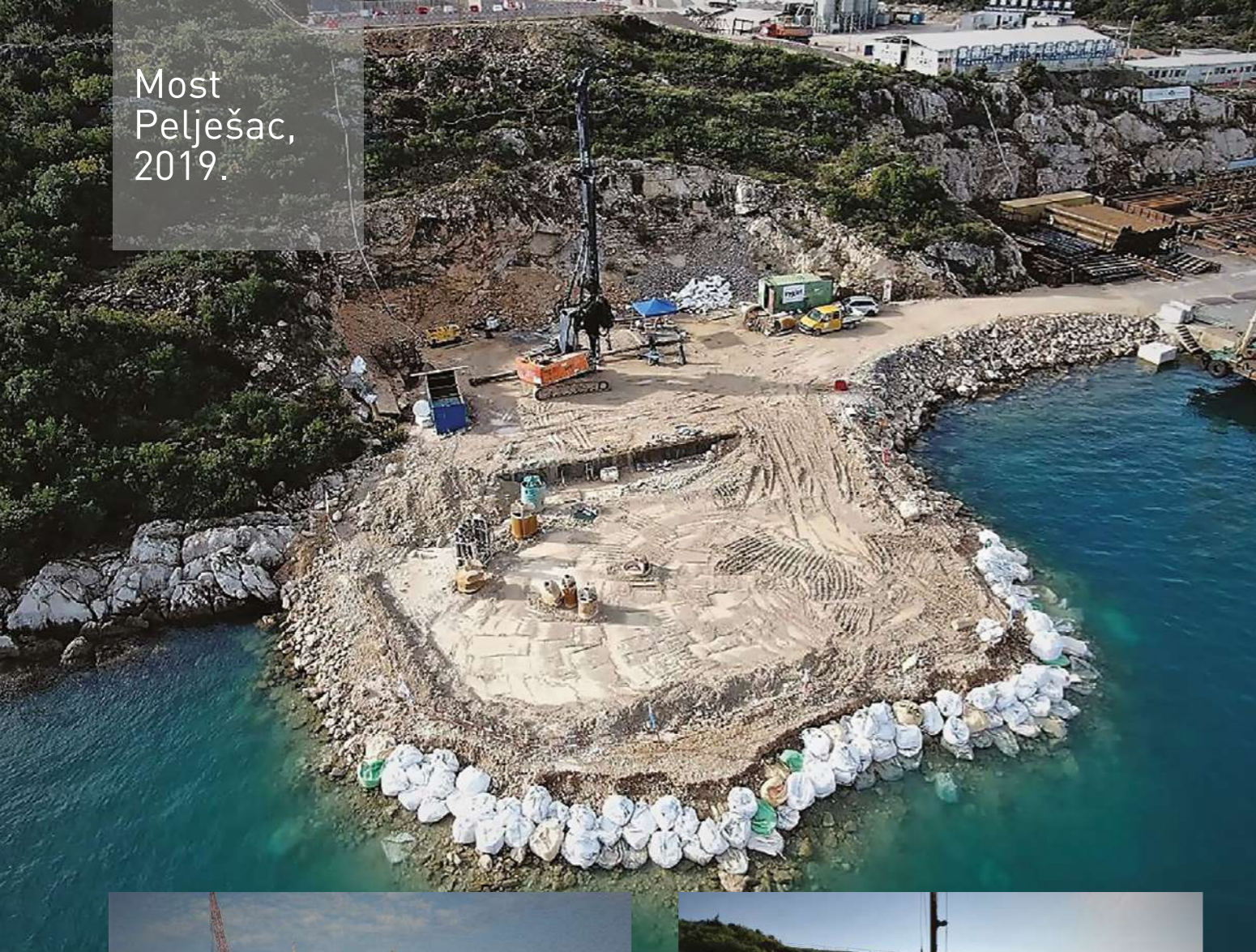
Za potrebe izgradnje stupišta S13 Mosta Pelješac, sa nasipnog radnog platoa izveli smo radove zaštite građevinske jame i temeljenja armirano betonskim pilotima. Zaštita građevinske jame sastojala se od zasječenih pilota promjera 1.200 mm (38 kom). Piloti za temeljenje promjera su 1.500 mm (22 kom) te su također zasječenog tipa. Zbog kratkih rokova i teških uvjeta u tlu (tvrda stijena), radovi su se izvodili u dvije produžene smjene.

Pelješac Bridge, 2019

For the needs of the S13 pier construction of the Pelješac Bridge, we performed works for the protection of the construction pit and the foundation with reinforced concrete piles from the embankment working plateau. The construction pit was protected by secant piles with a diameter of 1,200 mm (38 pieces). The foundation secant piles are 1,500 mm in diameter (22 pieces). Due to the tight timelines and difficult soil conditions (hard rock), the work was completed in two extended shifts.



Most Pelješac, 2019.



Izvedba kružnog uvodnog kanala za zasječene pilote
Execution of circular inlet channel for secant piles



Izvedba bušotine promjera 1.500 mm
Borehole execution with a diameter of 1,500 mm



Ugradnja armaturnog koša
Reinforcement cage installation



Ugradnja betona
Concrete installation



Izvedba pilota u
noćnoj smjeni
Pile performance
during the night
shift



Građevinska jama od sekantnih
pilota ispod razine mora i
armirano betonski piloti temelja
stupišta S13
Below-sea-level construction pit
of secant piles and reinforced
concrete piles for the S13 pier
foundation



Stadion Pampas, Osijek, 2019.

Za potrebe temeljenja novog stadiona nogometnog kluba Osijek, a u cilju smanjenja slijeganja objekta, nakon izvedbe probnog polja i definiranja parametara, izveli smo ukupno 7.044 m monofluidnih stupnjaka te proveli 3 statička ispitivanja nosivosti mlazno injektiranih stupnjaka.

Pampas Stadium, Osijek, 2019

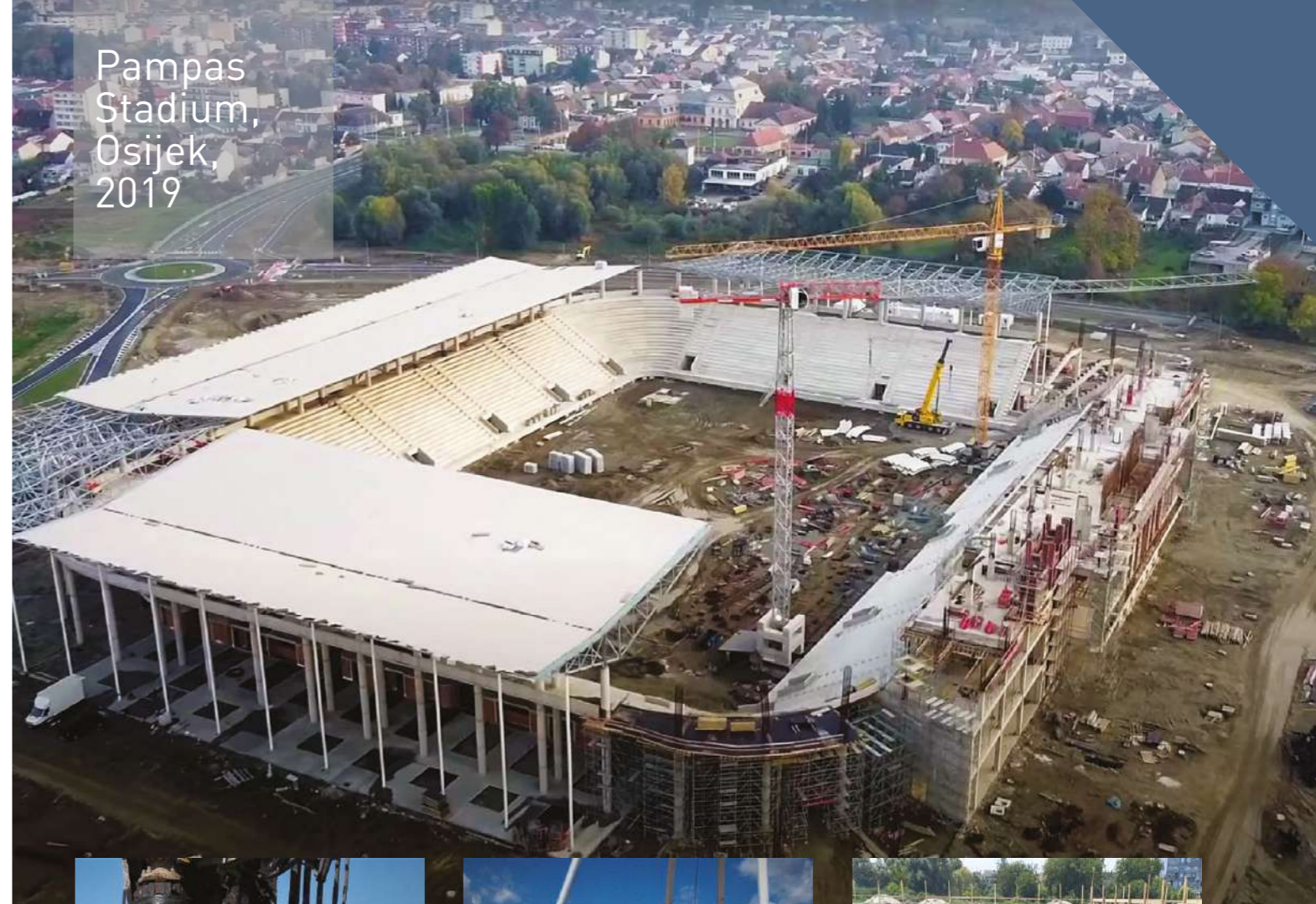
After performing a test field and defining parameters, we performed a total of 7,044 m of monofluid columns and three static tests of jet-grouting columns for the needs of establishing the new stadium of the Football Club Osijek and to reduce the subsidence of the facility.



Stadion Pampas, Osijek, 2019.



Pampas Stadium, Osijek, 2019



Izvedba monofluidnih mlazno injektiranih stupnjaka
Monofluid jet-grouting column execution



Injektiranje pod tlakom od 400 bar-a
Grouting at 400 bar pressure



Kontrola kvalitete - jezgrovanje stupnjaka
Quality control - Columns core drilling



Statičko testiranje mlazno injektiranih stupnjaka
Static evaluation of jet-grouting columns

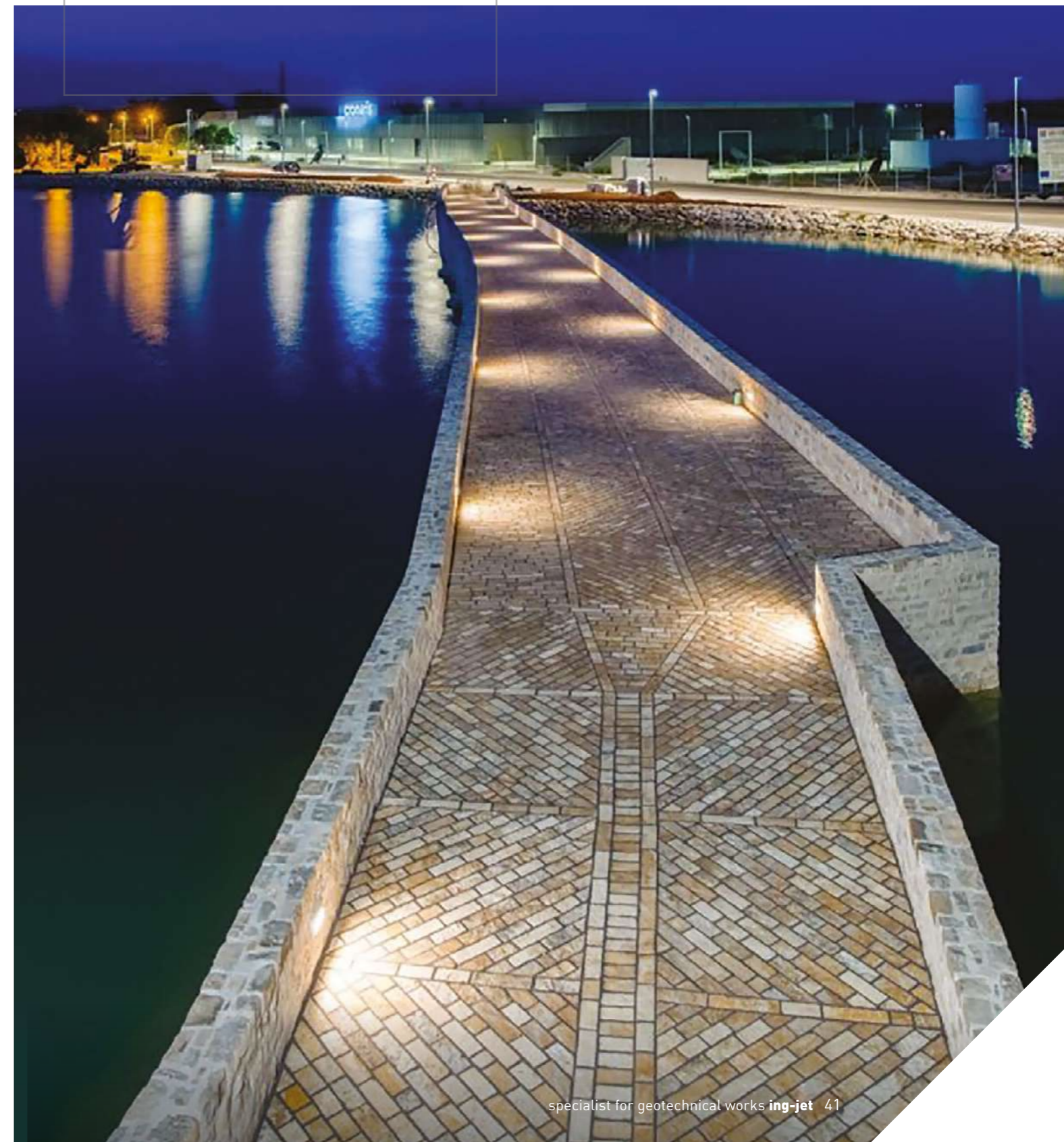
Donji i Gornji most, Nin, 2019.

Nakon katastrofalne poplave 2017. godine koja je razrušila i Donji i Gornji most u Ninu (spomenici kulturne baštine), sudjelovali smo u zahtjevnoj sanaciji istih. Tehnologijom mlaznog injektiranja, izveli smo radove ojačanja temelja te radove zaštite građevinskih jama (ispod razine mora) kako bismo osigurali rad u suhom za potrebe izvedbe mosta kakav je bio i prije poplave. Radove je trebalo izvoditi s posebnom pažnjom kako se mostovi ne bi dodatno oštetili te kako bismo sačuvali njihovu povijesnu vrijednost.



Lower and Upper Bridge, Nin, 2019

Following the devastating flood in 2017, which destroyed both the Lower and Upper Bridge in Nin (cultural heritage monuments), we participated in their difficult rehabilitation. We used jet grouting technology to perform foundation reinforcement and protection work for construction pits (below sea level) in order to ensure dry work for the purposes of restoring the bridge to its pre-flood condition. The work had to be done with extreme caution in order to avoid further damage to the bridges and to preserve their historical value.



Donji i Gornji most, Nin, 2019.

Lower and Upper Bridge, Nin, 2019



Donji most - oštećeni most; izvedba radnog platoa; izvedba mlazno injektiranih stupnjaka
Lower bridge - damaged bridge; working plateau performance; jet-grouting columns execution

Gornji most - oštećeni most; izvedba mlazno injektiranih stupnjaka; bušilica nakon velikog nevremena
Upper bridge - damaged bridge; jet-grouting columns execution; drilling machine after a major storm



Donji i Gornji most, Nin, 2019.



Lower and Upper Bridge, Nin, 2019



Donji most: Izvedba mlazno injektiranih stupnjaka s dvije bušilice, iskop građevinske jame te uspješno izvedena građevinska jama za rad u suhom
Lower bridge: Jet-grouting columns execution with two drilling machines, excavation of a construction pit and successfully performed construction pit for dry work

Gornji most: Izvedba mlazno injektiranih stupnjaka s dvije bušilice, povratna cementna suspenzija te uspješno izvedena građevinska jama za rad u suhom
Upper bridge: Jet-grouting columns execution with two drilling machines, returned cement suspension and successfully performed construction pit for dry work



Rotor, Zagreb, 2018.-2019.

U sklopu rekonstrukcije raskrižja Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik u Zagrebu, a za potrebe izvedbe 2 podvožnjaka, izveli smo zaštitu građevinske jame armirano betonskom dijafragmom ukupne površine 11.950 m², privremenu glinobetonsku dijafragmu ukupne površine 1.545 m² te geotehnička sidra 4Ø0,6" i 5Ø0,6", duljine 11-18 m, ukupno 474 komada. Za temeljenje i proširenje upornjaka izveli smo armiranobetonske pilote promjera 1.200 mm, duljine 16 m, ukupno 50 komada.

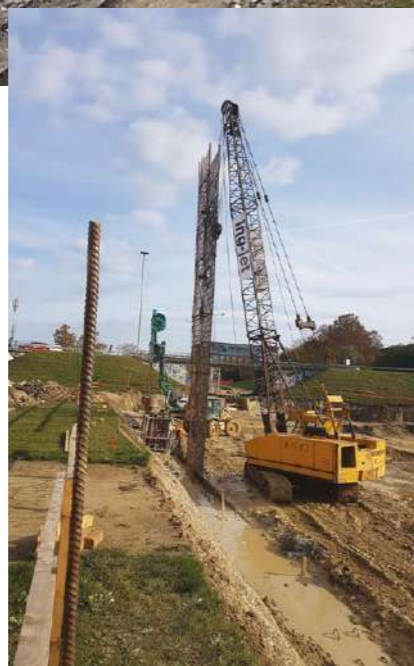
Roundabout, Zagreb, 2018-2019

We protected the construction pit with a reinforced concrete diaphragm with a total area of 11,950 m², a temporary clay concrete diaphragm with a total area of 1,545 m², and geotechnical anchors 40,6 "and 50,6 ", length 11 - 18 m, a total of 474 pieces as part of the reconstruction of the intersection of Jadranska Avenue and Dubrovnik Avenue in Zagreb, and for the needs of two underpasses. We used reinforced concrete piles with a diameter of 1,200 mm and a length of 16 m, a total of 50 pieces, for the foundation and expansion of the abutments.



Rotor,
Zagreb,
2018.-2019.

Roundabout,
Zagreb,
2018-2019



Izvedba armirano betonske i glinobetonske dijafragme
Reinforced concrete and clay concrete diaphragm execution

Izvedba armirano betonskih pilota za temeljenje za proširenje upornjaka
Construction of reinforced concrete piles for foundations for abutment extension

Izvođenje radova u noćnim satima
Night-time work performance

Rotor,
Zagreb,
2018.-2019.



Roundabout,
Zagreb,
2018-2019



Izvedba armirano
betonskih pilota za
temeljenje proširenih
upornjaka
Construction of
reinforced concrete
piles for extended
abutments foundations

Uspješno izvedena
zaštita građevinske
jame podvožnjaka
Successfully
performed
protection of
the underpass
construction pit



Most Monumenti - Sv. Katarina, Pula, 2018.

Izveli smo kompletnu rekonstrukciju mosta koji ima status zaštićenog kulturnog dobra, ukupne duljine 235 m. Zbog kratkog roka i ograničenih troškova, s postojeće oslabljene konstrukcije mosta, izveli smo nove armirano betonske pilote promjera 500 mm koji preuzimaju kompletno opterećenje mosta. Nakon završetka pilota, pristupilo se izvedbi ojačanja postojeće rasponske konstrukcije, injektiranju pukotina te izvedbi nove armirano betonske kolničke ploče, odvodnje, prijelaznih naprava i kolničkog zastora tipa CreteoPhalt.

Monumenti- Sv. Katarina Bridge, Pula, 2018

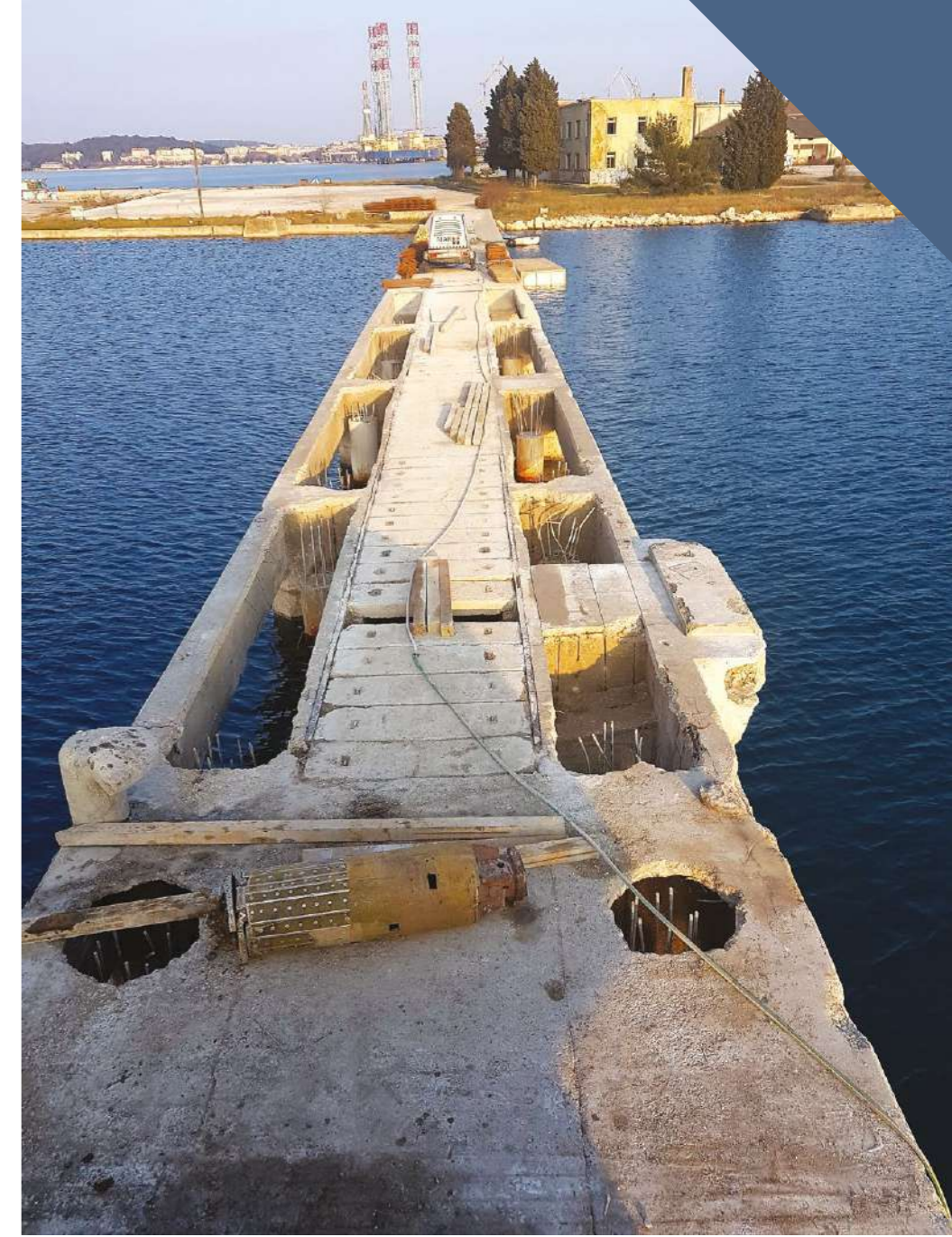
We completely rebuilt the 235-meter-long bridge, which is a protected cultural property. We performed new reinforced concrete piles with a diameter of 500 mm that take over the entire load of the bridge, due to the short deadline and limited costs, as well as the existing weakening of the bridge structure. Following pile completion, the existing span structure was reinforced, cracks were grouted, and a new reinforced concrete pavement deck, drainage, transition devices and a CreteoPhalt pavement were performed.



Most Monumenti - Sv. Katarina, Pula, 2018.



Monumenti - Sv. Katarina Bridge, Pula, 2018



Izvedba armirano betonskih pilota s postojećeg mosta
Construction of reinforced concrete piles from the existing bridge

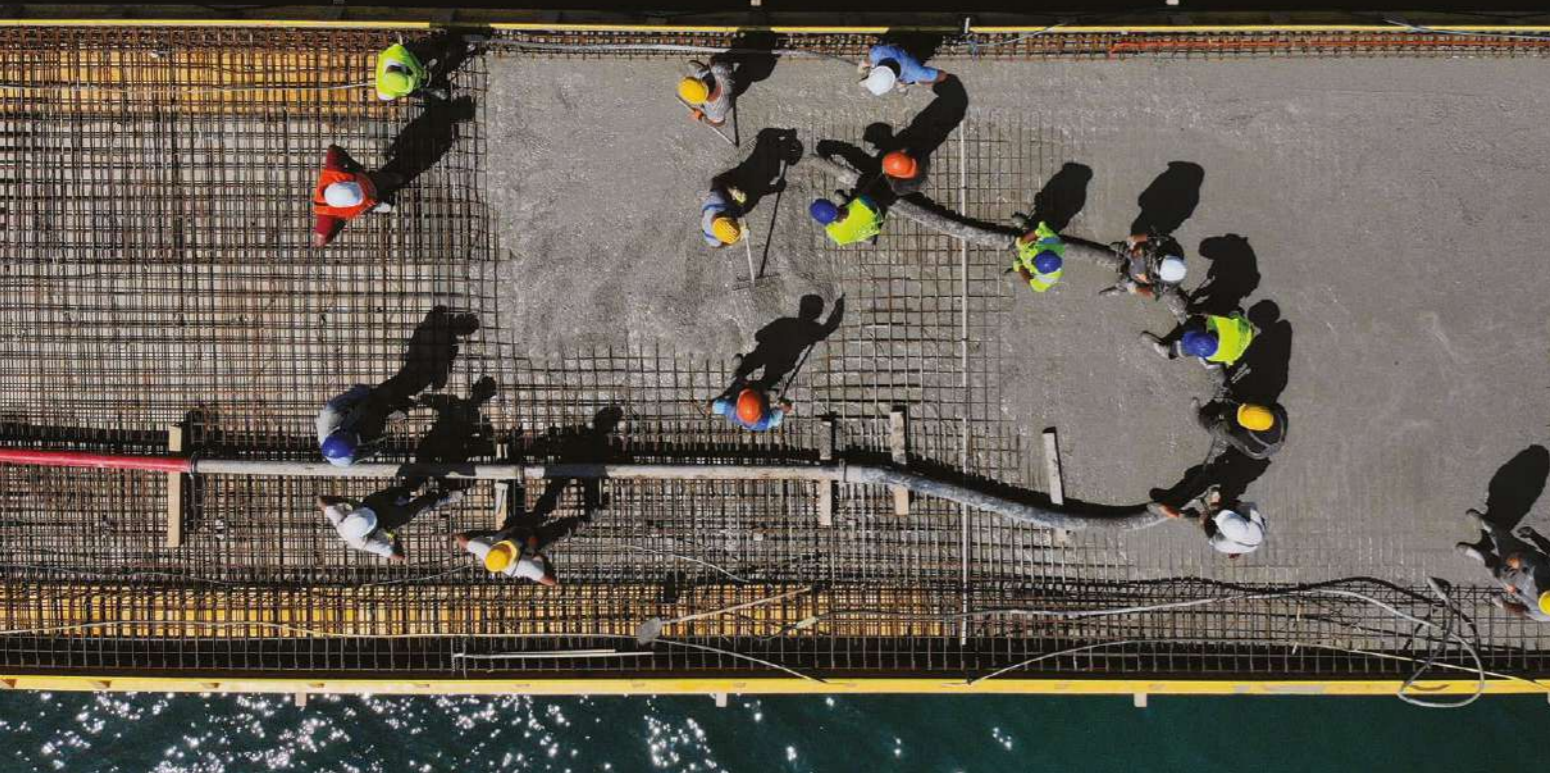


Izvedba novih greda proširenje ploče mosta
New beam construction, bridge deck extension



Armiranje nove proširene ploče mosta
Bridge deck reinforcement for a newly expanded bridge

Most Monumenti - Sv. Katarina, Pula, 2018.



Monumenti - Sv. Katarina Bridge, Pula, 2018



Betoniranje i asfaltiranje ploče mosta
Bridge deck concrete and asphalt paving

Izvedba posebnog asfalta tipa CreteoPhalt te završno sačmarenje
CreteoPhalt special asphalt type execution and final shot blasting

Hotel Ambassador, Split, 2017.-2018.

Za potrebe izgradnje novog hotela Ambassador s dvoetažnom podzemnom garažom, u Splitu na zapadnoj obali u neposrednoj blizini mora, projektirali smo i izveli zahtjevne radove zaštite građevinske jame koji su se sastojali od armirano betonske dijafragme, mlazno injektiranih stupnjaka i sidara, konsolidacionog injektiranja, mlaznog betona te vlačnih mikropilota. Uz problem zaštite iskopa (7 m ispod razine mora), riješili smo i problem brtvljenja dviju cijevi $\varnothing 1.000$ mm te uzgon.

Ambassador Hotel, Split, 2017-2018

We designed and performed demanding works to protect the construction pit for the needs of the new Ambassador hotel with a two-story underground garage in Split on the west coast near the sea, which consisted of reinforced concrete diaphragm, jet-grouting columns and anchors, consolidation grouting, shotcrete, and tensile micropiles. In addition to the excavation protection problem (7 m below sea level), we solved the problem of sealing two 1,000 mm pipes and buoyancy.



Hotel
Ambasador,
Split,
2017.-2018.



Ambasador
Hotel,
Split,
2017-2018



Iskop dijafragme
upotrebom grajfera
Diaphragm excavation
using a greifer

Izvedba dijafragme uz
Trumbićevu obalu
Diaphragm execution
along the Trumbić coast



Iskop dijafragme
upotrebom sjekača
Diaphragm
excavation using a
cutter

Izvedba kosih mlazno
injektiranih stupnjaka
na morskoj strani
građevinske jame
Execution of inclined
jet-grouting columns
on the sea side of the
construction pit



Hotel
Ambassador,
Split,
2017.-2018.



Ambasador
Hotel,
Split,
2017-2018



Vlačni mikropiloti za rješavanje problema uzgona, izvedba podložnog betona i postavljanje hidroizolacije
Tensile micropiles to solve buoyancy, base concrete installation and waterproofing

Uspješno izvedena građevinska jame za rad u suhome, 7 m ispod razine mora
Successfully performed construction pit for dry work, 7 m below sea level



Autocesta Route 6: Priština - Hani i Elezit, Kosovo 2017.-2018.

Za potrebe temeljenja mostova B402, B403 i B405 te zaštite pokosa mosta B301, izveli smo ukupno 9.206 m armirano betonskih pilota promjera 1.200 mm, dubine do 40 m. Zbog kratkih rokova, piloti su se izvodili neprekidno sa 2 stroja (Bauer BG18H i Bauer BG24H) 24 sata dnevno, bez obzira na vremenske uvjete.

Highway Route 6: Priština - Hani i Elezit, Kosovo, 2017-2018

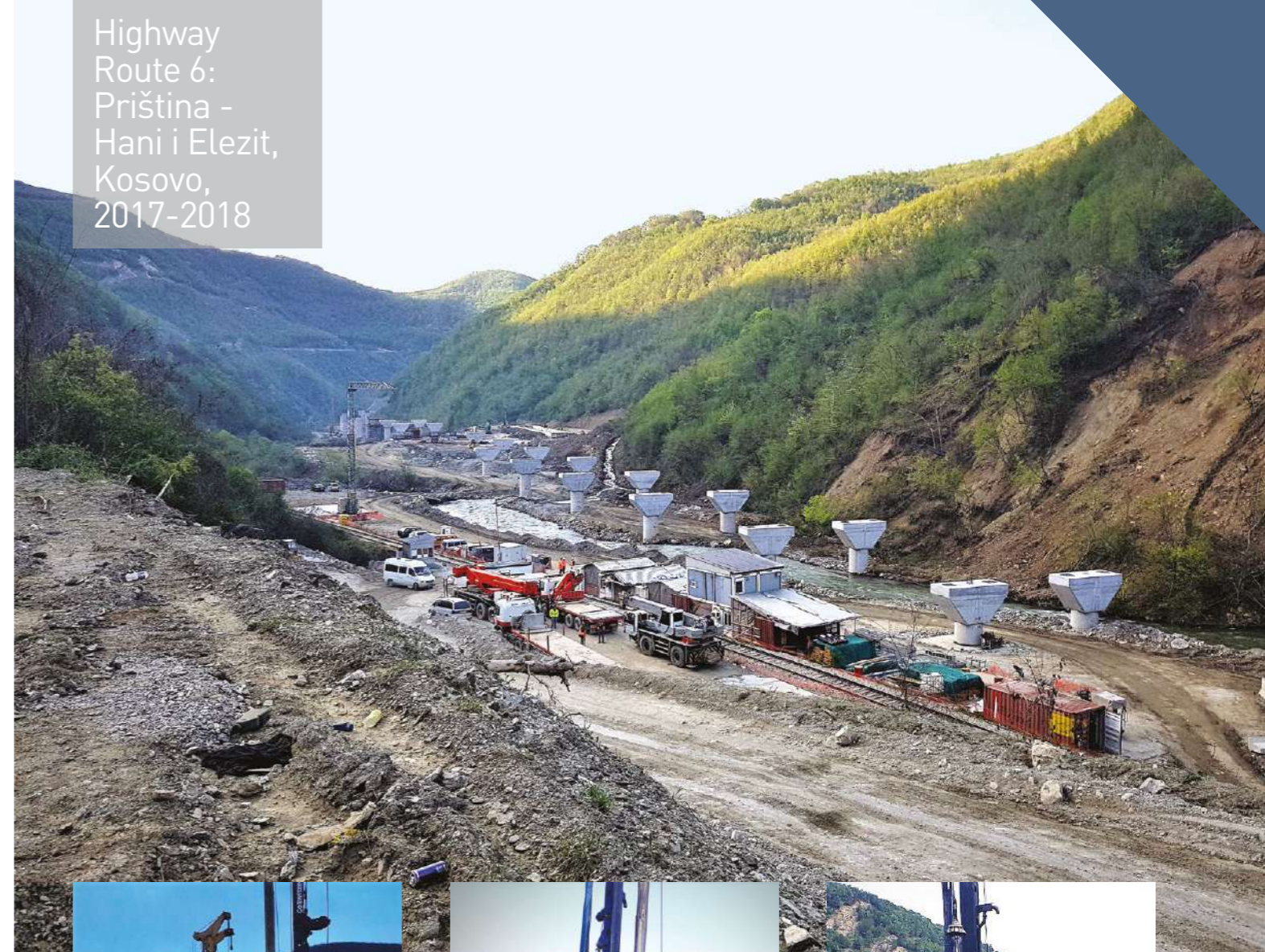
We installed a total of 9,206 m of reinforced concrete piles with a diameter of 1,200 mm and a depth of up to 40 m, to meet the foundation needs of bridges B402, B403 and B405 and to protect the slopes of bridge B301. Due to the short deadlines, piles were performed continuously with two machines (Bauer BG18H and Bauer BG24H) 24 hours a day, seven days a week, regardless of the weather.



Autocesta
Route 6:
Priština -
Hani i Elezit,
Kosovo,
2017.-2018.



Highway
Route 6:
Priština -
Hani i Elezit,
Kosovo,
2017-2018



Izvedba armirano betonskih
pilota promjera 1.200 mm
u koritu rijeke u izrazito
nepovoljnim slojevima tla
(tvrda stijena)
Construction of concrete
piles with a diameter of
1,200 mm in the riverbed, in
extremely unfavorable soil
layers (hard rock)

Radovi su se izvodili sa
2 stroja istovremeno, 24
sata dnevno
The works were
performed with two
machines at the same
time, 24 hours a day

Trgovački centar Max city, Pula, 2017.-2018.

Za potrebe izgradnje trgovačkog centra Max city u Puli, izveli smo radove zaštite građevinske jame koja se sastojala od armirano betonskih pilota, trajnih sidara i sidrenih greda, mlaznog betona te pocinčanih protuodronskih mreža. Zaštitna konstrukcija izvodila se u ukupnoj duljini od 235 m prosječne visine 16 m. Gotovo 100 m zaštite izvodilo se armirano betonskom pilotnom stijenom sa trajnim geotehničkim sidrima duljine 9 i 15 m, u 4 reda, a ostatak protuodronskim mrežama te štapnim sidrima, duljine 6 i 9 m, u 5 redova.

Max City Shopping Center, Pula, 2017-2018

We performed construction pit protection works for the Max City Shopping Center in Pula, which included reinforced concrete piles, permanent anchors and anchor beams, shotcrete, and galvanized anti-drone nets. The protective structure was built with a total length of 235 m and an average height of 16 m. Almost 100 m of protection was reinforced with concrete pilot rock with permanent geotechnical anchors, lengths 9 and 15 m, in four rows, and the remainder with anti-drone nets and rod anchors, lengths 6 and 9 m, in five rows.



Trgovački centar Max city, Pula, 2017.-2018.



Shopping Center Max City, Pula, 2017-2018



Izvedba zaštitne konstrukcije od armirano betonskih pilota, sidrenih greda, trajnih sidara te mlaznog betona

Execution of protective construction of reinforced concrete piles, anchor beams, permanent anchors and shotcrete

Geotehnička sidra, postava armaturne mreže te završni iskop u stijeni
Geotechnical anchors, reinforcement mesh installation and final rock excavation



Termoelektrana Ugljevik, BiH, 2017.

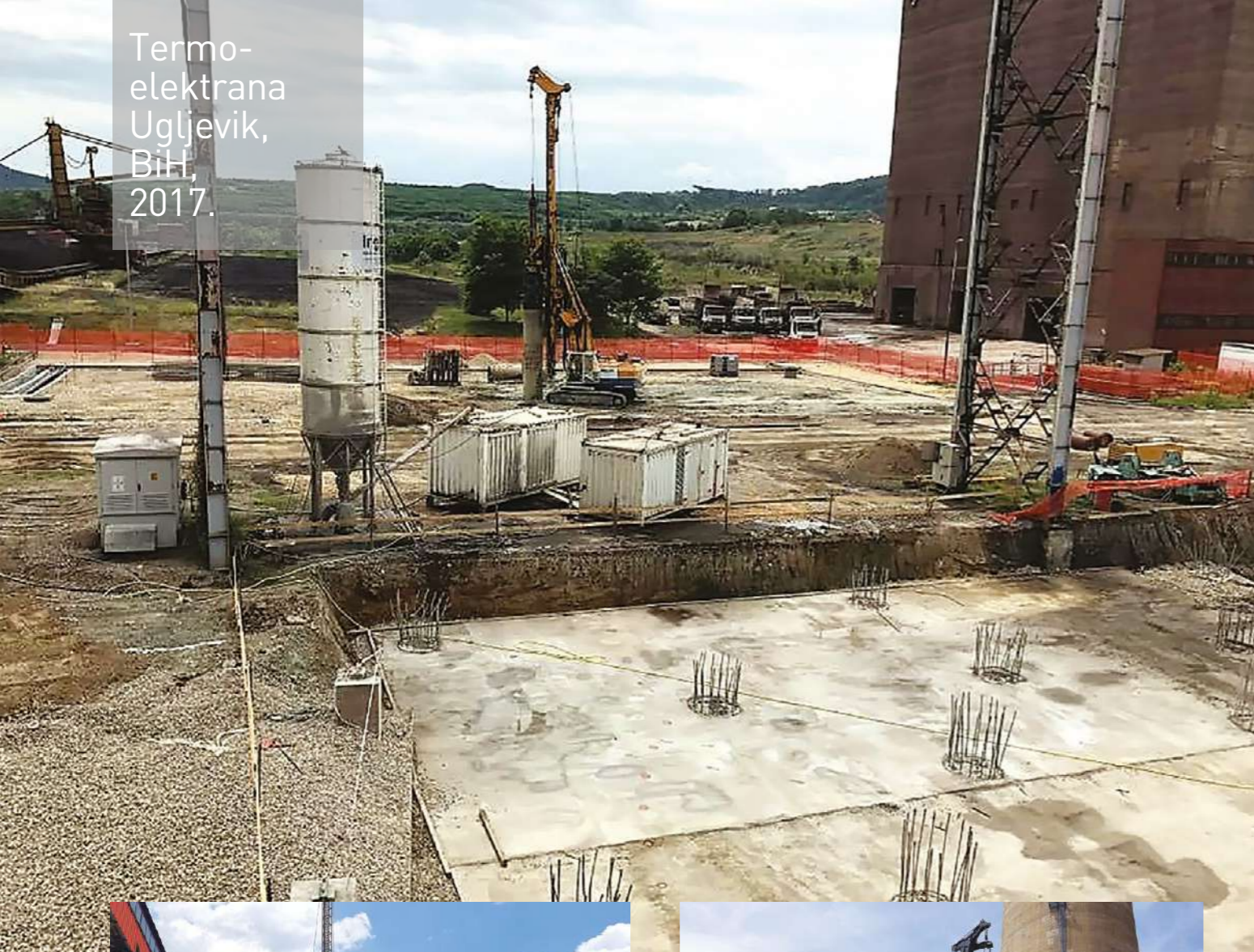
U sklopu izgradnje postrojenja za odsumporavanje dimnih plinova TE Ugljevik, za potrebe dubokog temeljenja 3 objekta (Apsorber, Krečnjak, Gips) izveli smo ukupno 2.935 m armirano betonskih pilota promjera 1.200 mm, duljine do 35 m. Također, izveli smo 3.755 m monofluidnih mlazno injektiranih stupnjaka za potrebe temeljenja i zaštite građevinske jame drugih objekata unutar termoelektrane.

Thermal Power Plant Ugljevik, BiH, 2017

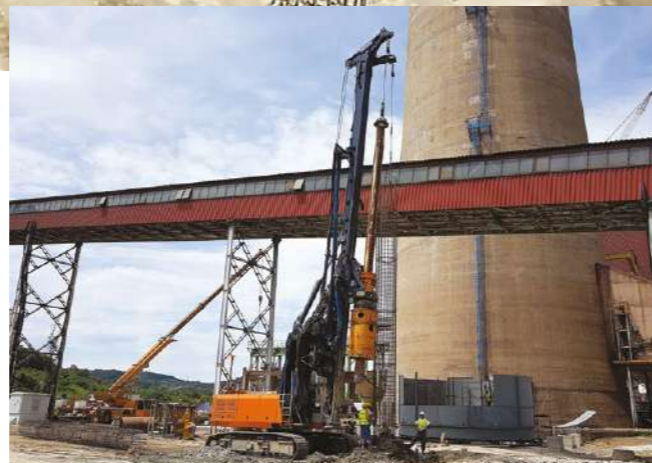
We performed a total of 2,935 m of reinforced concrete piles with a diameter of 1,200 mm and a length of up to 35 m as part of the construction of TPP Ugljevik's flue gas desulphurization plant for the needs of deep foundation of three buildings (Apsorber, Krečnjak, Gips). In addition, we built 3,755 m of monofluid jet-grouting columns for the foundation and protection of the construction pit of other facilities within the thermal power plant.



Termo-
elektrana
Ugljevik,
BiH,
2017.



Thermal
Power Plant,
Ugljevik,
BiH,
2017



Izvedba mlazno injektiranih
stupnjaka za zaštitu građevinske
jame te armirano betonskih pilota
za temeljenje 3 objekta
Jet-grouting columns for
construction pit protection and
reinforced concrete piles for
three buildings' foundations



Bauer BG18H i Bauer BG24H izvede armirano betonske pilote promjera 1.200 mm, dubine do 35 m
Reinforced concrete piles with a diameter of 1,200 mm and a depth of up to 35 m are performed
by the Bauer BG18H and Bauer BG24H machines

Hotel Armerun, Šibenik, 2017.

U sklopu izgradnje luksuznog stambenog objekta i hotela Armerun, na mjestu nekadašnje Peškarije, izveli smo ojačanje temelja postojećeg objekta i poboljšanje temeljnog tla budućeg objekta primjenom tehnologije mlaznog injektiranja. Također, izveli smo kompliciranu zaštitu stijenske mase koja ima status zaštićenog dobra te smo pritom maksimalno vodili računa o očuvanju iste. Radovi zaštite stijenske mase sastojali su se od izvedbe štapnih sidara te protuodronskih zaštitnih mreža isprepletenih čeličnim sajlama, a izvodili su se na visini pomoću teleskopskog viličara.

Armerun Hotel, Šibenik, 2017

We used jet grouting technology to strengthen the foundations of the existing building and improve the foundation soil of the future building as part of the construction of a luxury residential building and hotel Armerun on the site of the former fish market. In addition, we carried out a complex protection of the rock mass, which has the status of a protected good, and we took maximum care to preserve it. The rock mass protection works included the installation of rod anchors and anti-drone protective nets intertwined with steel cables, which were carried out at height using a telescopic forklift.



Hotel
Armerun,
Šibenik,
2017.



Armerun
Hotel,
Šibenik,
2017



Izvedba mlazno injektiranih stupnjaka za ojačanje temelja susjednog objekta te poboljšanje temeljnog tla budućeg objekta
Construction of jet-grouting columns to strengthen the neighboring building's foundations and improve the future building's foundation soil

Izvedba zaštite pokosa stijenske mase štapnim sidrima, pocinčanom mrežom te čeličnim sajlama, a sve uz pomoć teleskopskog viličara
Protection of a rock mass slope with rod anchors, galvanized mesh and steel cables with the assistance of a telescopic forklift

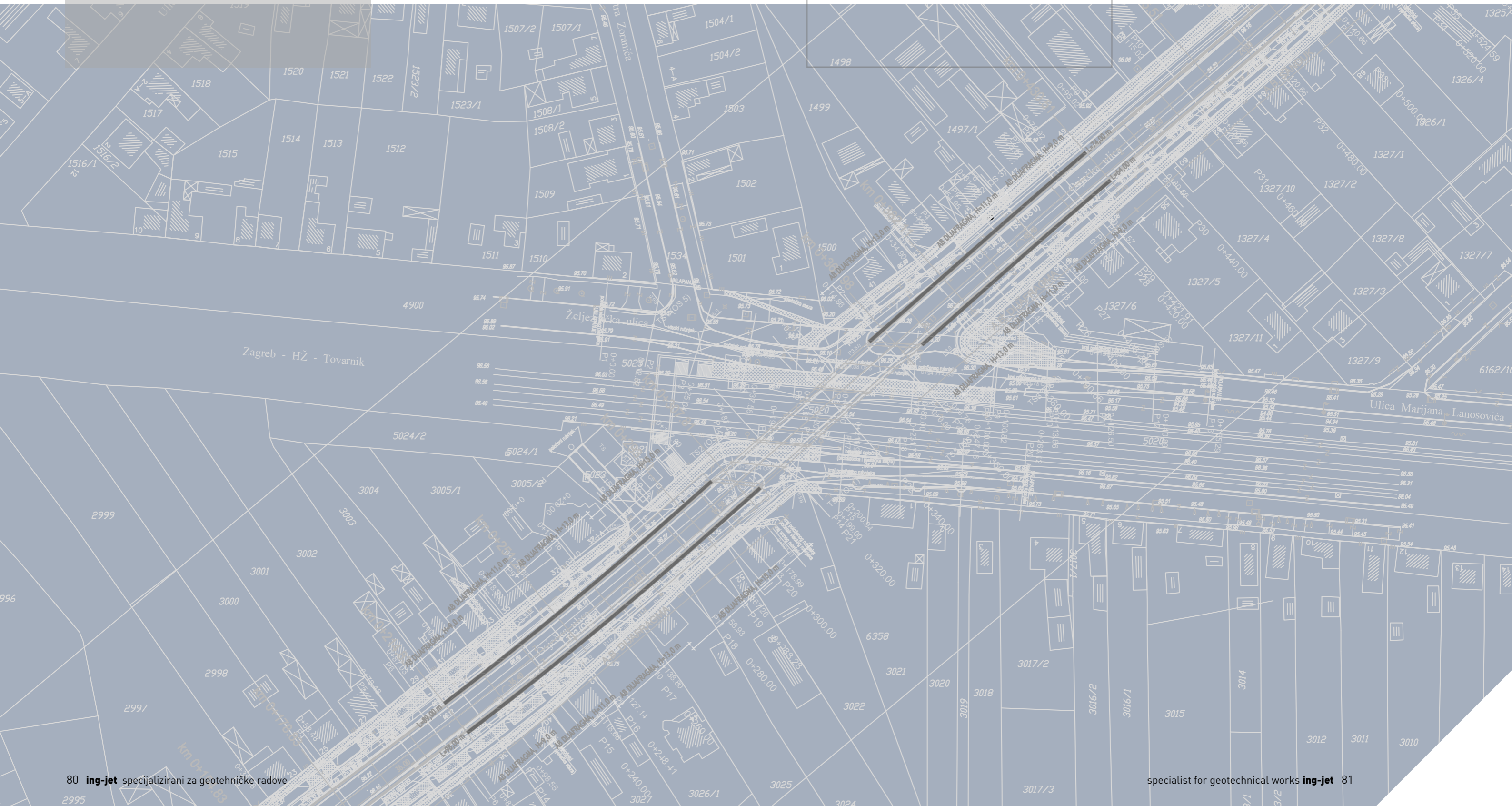


Podvožnjak, Slavonski Brod, 2016.

Za potrebe izgradnje podvožnjaka i pothodnika ispod željezničke pruge u Slavonskom Brodu, izradili smo novo rješenje s projektnom dokumentacijom zaštite iskopa građevinskih jama predmetnih objekata, čime se znatno skratilo vrijeme izvođenja radova, smanjili troškovi te osigurao neprekidan željeznički promet. U sklopu navedenog, izveli smo preko 6.500 m² armirano betonske dijafragme debljine 50 - 80 cm, mlazno injektirana sidra velike nosivosti te čelične razupore.

Underpass Slavonski Brod, 2016

We developed a new solution with project documentation for the protection of the excavation of construction pits for the needs of the construction of the underpasses under the railway in Slavonski Brod, which significantly reduced work execution time, costs, and ensured uninterrupted railway traffic. As part of the above, we completed over 6,500 m² of reinforced concrete diaphragm with a thickness of 50 - 80 cm, jet-grouting anchors with high load-bearing capacity, and steel struts.



Podvožnjak
Slavonski
Brod,
2016.



Underpass
Slavonski
Brod.
2016

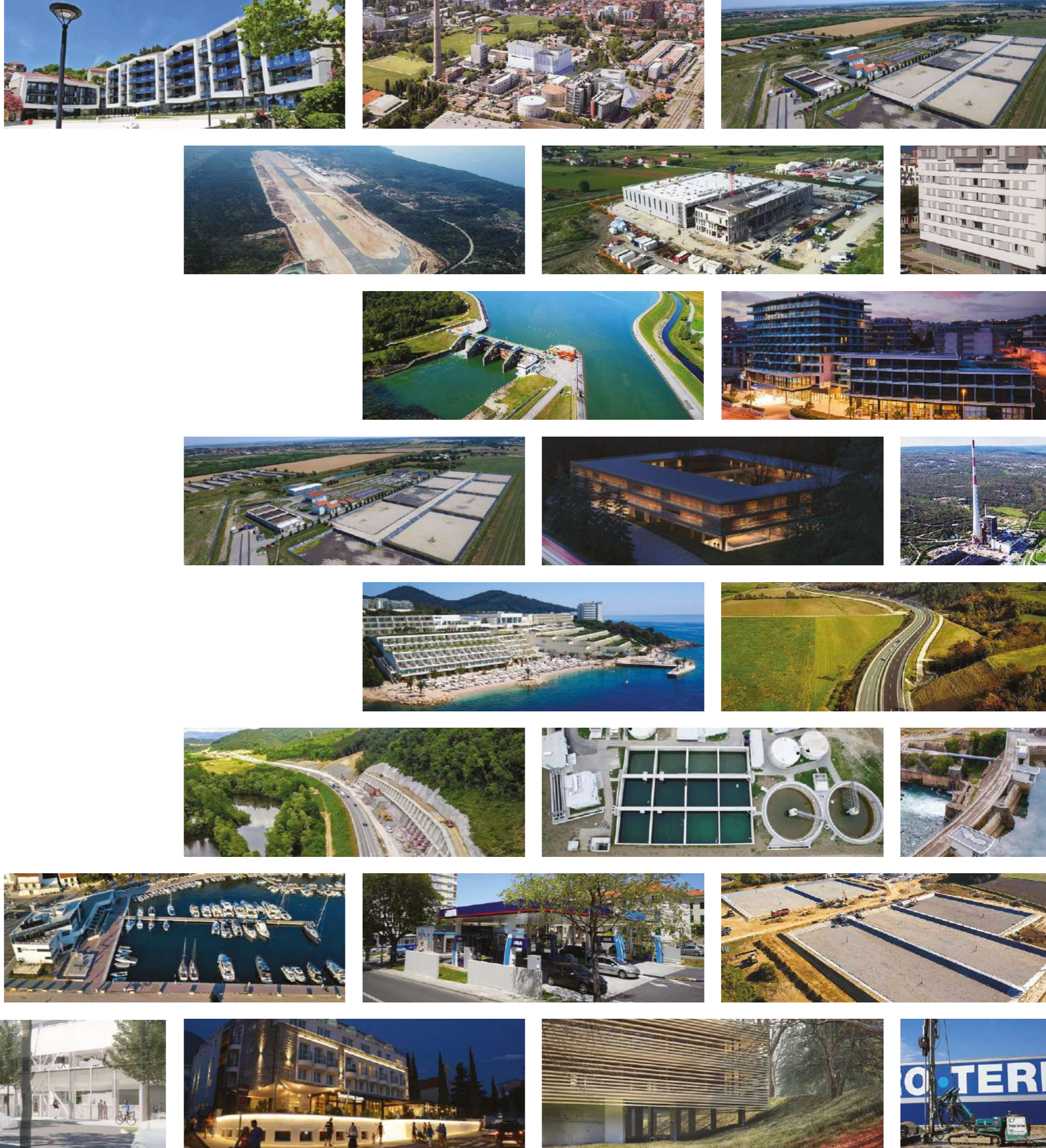


Izvedba armirano betonske dijafragme uz prethodno izvedeno čelično žmurje na jednoj strani kolosijeka, dok se na drugom kolosijeku neometano odvija promet; čelične razupore preuzimaju horizontala opterećenja
Execution of a reinforced concrete diaphragm with a previously made steel blind on one side of the track, while traffic is unhindered on the other; steel struts take over the horizontal loads

Izvedbom mlazno injektiranih sidara uspješno je postiguta tražena nosivost sidara; naprezanje sidara; konačan izgled podvožnjaka.
The required anchor load capacity was successfully achieved by jet-grouting anchors; anchor stress; the underpass's final look



Reference References



Prometna Infrastruktura

Autocesta A8 - Istarski ipsilon, Lupoglav

Sanacija klizišta / Armirano betonski piloti / GP Krk d.d. / 2021.

Nadvožnjak preko željezničke pruge Zagreb - Tovarnik, Vinkovci

Poboljšanje temeljenog tla prilazne rampe / Mlazno injektirani stupnjaci / PZC d.o.o. Slavonski Brod / 2021.

Zračna luka Dubrovnik, Dubrovnik

Duboko temeljenje potpornog zida - etapa 22 suha veza / Armirano betonski piloti / Konstrukta d.o.o. BiH / 2020.

Klizište u Glavnici Gornjoj, Sesvete

Sanacija klizišta / Armirano betonski piloti / Palić inženjering d.o.o. / 2020.

Željeznička pruga M202 Zagreb - Rijeka, Ogulin

Sanacija nasipa / Armirano betonski piloti / Grasa d.o.o. / 2019.

Raskrižje Jadranske avenije i Avenije Dubrovnik (Rotor), Zagreb

Zaštita građevinske jame, duboko temeljenje / Armirano betonska dijafragma, AB piloti, sidra / Kamgrad d.o.o. / 2019.

Nadvožnjak u Ulici zbora narodne garde, Solin

Ojačanje temelja / Armirano betonski piloti / PZC d.d. Split / 2019.

Zračna luka Dubrovnik, Dubrovnik

Zaštita pokosa / Armirano betonski piloti / sidra / PZC d.d. Split / 2019.

Nadvožnjak na autocesti A3, Ilova

Ojačanje temelja / Mlazno injektirani supnjaci / Sitolor d.o.o. / 2019.

Autocesta Route 6: Priština - Hani i Elezit, Kosovo

Temeljenje stupnih mjesta i sanacija klizišta / Armirano betonski piloti / Bechtel & Enka / 2018.

Klizište Špičunak, Lokva

Sanacija klizišta / Mlazno injektirani stupnjaci / Monterra d.o.o. / 2018.

Državna cesta D8, K. Gomilica - K. Stari - LOT2, Kaštela

Zaštita pokosa / Armirano betonski piloti / sidra / PZC d.d. Split / 2016.

Autoceste Rijeka-Zagreb, Karlovac

Sanacija propadanja tla pokosa / Mlazno injektirani stupnjaci / Trg d.o.o. / 2016.

Podvožnjak ispod željezničke pruge, Slavonski Brod

Zaštita građevinske jame / Armirano betonska dijafragma / Kamgrad d.o.o. / 2015.

Podvožnjak u Osiječkoj ulici, Slavonski Brod

Zaštita građevinske jame / Armirano betonska dijafragma, sidra / Osijek-koteks d.d. / 2015.

Klizište na državnoj cesti D1, Krapina

Sanacija klizišta / Armirano betonski piloti / Zagorje gradnja d.o.o. / 2015.

Klizište na području Podstine, Hvar

Sanacija klizišta / Mikropiloti, sidra / Ing-grad d.o.o. / 2014.

Mostovi

Most Ston, Državna cesta DC414, Dionica: Sparagovići - Doli, Ston

Zaštita građevinskih jama stupnih mjesta S3 i S4 / Armirano betonski piloti / Avax SA d.o.o. / 2021.

Most Ston, Državna cesta DC414, Dionica: Sparagovići - Doli, Ston

Temeljenje stupnih mjesta S2, S3, S4 i S5 / Armirano betonski piloti / Avax SA d.o.o. / 2021.

Most Stari Jadro, Solin

Sanacija upornjaka / Mlazno injektirani stupnjaci / Hrvatske ceste d.o.o. / 2021.

Most Pelješac, Brijesta

Zaštita građevinske jame i duboko temeljenje stupnog mjesta S13 / Armirano betonski piloti / CRBC d.o.o. / 2019.

Gornji most, Nin

Obnova i rekonstrukcija / Mlazno injektirani stupnjaci / Hrvatske ceste d.o.o. / 2019.

Donji most, Nin

Obnova i rekonstrukcija / Mlazno injektirani stupnjaci / Hrvatske ceste d.o.o. / 2019.

Most Konak, Konak

Ojačanje temelja / Mlazno injektirani stupnjaci / MAR d.o.o. / 2019.

Most na cesti D31, Šestak brdo

Ojačanje temeljnog tla upornjaka / Mlazno injektirani stupnjaci / Swietelsky B.m.H. / 2014.

Luke i marine

Luka Sućuraj, Hvar

Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / Marconi inženjering d.o.o. / 2020.

Luka Vrsar, Vrsar

Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / BSK Commerce d.o.o. / 2019.

Luka Perčin, Jadranovo

Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / BSK Commerce d.o.o. / 2019.

Luka Trogir, Trogir

Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / Pomgrad inženjering d.o.o. / 2016.

Sanacija i rekonstrukcija obale, Slano

Ojačanje temelja / Mlazno injektirani stupnjaci / Medius d.o.o. / 2013.

Marina Novi Vinodolski, Novi Vinodolski

Projekt poboljšanja tla / Izrada glavnog projekta / Nautica mare d.o.o. / 2012.

Hidrotehnički objekti

Sustav navodnjavanja Novi Gradac - Detkovac, Detkovac

Zaštita i brtvljenje građevinske jame crpne stanica i zahvatne građevine / Mlazno injektirani stupnjaci / Grasa d.o.o. / 2020.

Nasipi uz desnu obalu Mrežnice te lijevu i desnu obalu Korane, Karlovac

Duboko temeljenje / Mlazno injektirani supnjaci, drenovi / Grasa d.o.o. / 2020.

Uređaj za pročišćavanje otpadnih voda, Virovitica

Zaštita građevinskih jama i poboljšanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Strabag d.o.o. / 2020.

Sustav odvodnje naselja Kotoriba, Kotoriba

Zaštita i brtvljenje građevinske jame za retencijski preljeveni bazen / Mlazno injektirani stupnjaci / Szabadics, Mađarska / 2020.

Nasipi od Račinovica do Nove Gradiške, dionica CS Konjuša- Topola

Ojačanje nasipa / Mlazno injektirani supnjaci / Grasa d.o.o. / 2019.

Hidroelektrana Dubrava, Prelog

Sanacija lijevog nasipa akumulacijskog jezera / Glinobetonska dijafragma / HEP Proizvodnja d.o.o. / 2018.

Pročistač otpadnih voda - Šećerana, Županja

Poboljšanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Sladorana d.o.o. / 2018.

Luka Ploče, Ploče

Zaštita građevinske jame sabirnog okna i separatora / Mlazno injektirani stupnjaci, sidra / Kamgrad d.o.o. / 2016.

Uređaj za pročišćavanje otpadnih voda, Čakovec

Zaštita građevinske jame bioeracijskog bazena / Mlazno injektirani stupnjaci, sidra / Palir d.o.o. / 2016.

Obaloutvrda na rijeci Kupi, Karlovac

Dijafragma od čeličnog žmurja / Čelično žmurje / Vodoprivreda Karlovac d.o.o. / 2016.

Mala hidroelektrana Prančevići, Srijane

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / Spegra inženjering d.o.o. / 2015.

Sustav navodnjavanja Kapinci-Vaška, Kapinci

Zaštita i brtvljenje građevinske jame crpne stanice / Mlazno injektirani stupnjaci, čelično žmurje / Aquaterm d.o.o. / 2014.

Sanacija savskog nasipa pored CS Topolovac, Bijeljina, BiH

Ojačanje nasipa i zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci, armirano betonska dijafragma / Bijeljina put d.o.o. BiH / 2014.

Centralni uređaj otpadnih voda, Sisak

Ojačanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Tehnika d.d. / 2014.

Pročistač otpadnih voda, Slavonski Brod

Ojačanje tla / Mlazno injektirani stupnjaci, monitoring / Tehnika d.d. / 2012

Energetski objekti

Benzinska postaja Pojišan - INA

Zaštita građevinske jame podzemnih spremnika / Armirano betonski piloti / Palir d.o.o. / 2020.

Termoelektrana Urinj, Urinj

Duboko temeljenje - plato za dizalicu / Armirano betonski piloti / Grasa d.o.o. / 2018.

Kogeneracijska elektrana EL-TO, Zagreb

Duboko temeljenje dnevnog spremnika tekućeg goriva / Mlazno injektirani stupnjaci / Montmontaža d.d. / 2018.

Termoelektrana Plomin - De NOX Bloka 2, Plomin

Duboko temeljenje i zaštita građevinske jame - / Mikropiloti, konsolidacijsko injektiranje / Zagreb montaža d.o.o. / 2017.

Termoelektrana Ugljevik, Ugljevik BiH

Duboko temeljenje i zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, mlazno injektirani stupnjaci, sidra / Zidar Živanović d.o.o. BiH / 2017.

Podzemno skladište plina, Okoli

Izrada piezometara / Piezometara / Ing-grad d.o.o. / 2014.

Industrijski objekti

Skladišno poslovna zgrada Wurth, Veliko Trgovišće

Poboljšanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Kamgrad d.o.o. / 2021.

FERO-TERM - visoko regalno skladište, Gornji Stupnik

Poboljšanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Strabag d.o.o. / 2021.

Silosno postrojenje Mlinoprom, Imbriovec

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani supnjaci / Kamgrad d.o.o. / 2019.

Distributivni centar Končar - Jankomir, Zagreb

Poboljšanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Kamgrad d.o.o. / 2019.

Zagrebačka pivovara, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / Prosperitas gradnja d.o.o. / 2017.

Hala RALU, Rugvica

Duboko temeljenje / Mlazno injektirani stupnjaci / Kamgrad d.o.o. / 2014.

Staza dizalice brodogradilišta, Mali Lošinj

Ojačanje temelja / Mlazno injektirani stupnjaci / Rijeka projekt d.o.o. / 2014.

Javni objekti

Centar za obranu od poplava Hrvatskih voda, Opuzen
Poboljšanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Brina d.o.o. / 2021.

Veteranski centar, Daruvar
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti / Elektrocentar Petek d.o.o. / 2020.

Autobusni kolodvor, Slavonski Brod
Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / GIC gradnje d.o.o. / 2020.

Dom za starije i nemoćne Markuševac, Zagreb
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti / Ing-grad d.o.o. / 2020.

Stadion Pampas, Osijek
Poboljšanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Eurokamen d.o.o. / 2019.

Studentski dom, Karlovac
Istražni radovi i upojni zdenci / Istražni radovi i upojni zdenci / Studentski centar Karlovac / 2019.

Hrvatski atletsko-nogometni centar Svetice, Zagreb
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, torkret / Hrvatski nogometni savez / 2016.

Luka nautičkog turizma - glavna zgrada, Baška voda
Ojačanje temeljnog tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Čitić gradnja d.o.o. / 2015.

Škole

Srednja ekonomska škola i sportska dvorana Vukovar, Vukovar
Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / Presoflex gradnja d.o.o. / 2021.

Gimnazija Tituš Brezovački, Zagreb
Sanacija od potresa, ojačanje temelja / Mlazno injektirani stupnjaci / Kamgrad d.o.o. / 2021.

Osnovna škola Ksavera Šandora Gjalskoga, Zagreb
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, sidra, torkret / Kamgrad d.o.o. / 2021.

Obrtnička škola, Sisak
Poboljšanje tla / Mlazno injektirani stupnjaci / Gradnja d.o.o. / 2013.

Osnovna škola Pavleka Miškine, Zagreb
Ojačanje temelja / Mlazno injektirani stupnjaci / Grasa d.o.o. / 2013.

Zaštićeni objekti

Jašionica - prenamjena u ZK Općinskog suda, Zagreb
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, mlazno injektirani stupnjaci / Ing-grad d.o.o. / 2021.

Tvornički kompleks Rikard Benčić, Rijeka
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti / GP Krk d.d. / 2020.

Kurija Mihalović, Feričanci
Ojačanje temelja i zaštita iskopa - rekonstrukcija / Mlazno injektirani stupnjaci, torkret / Našiceciment d.d. / 2019.

Donji i Gornji most, Nin
Obnova i rekonstrukcija / Mlazno injektirani stupnjaci / Hrvatske ceste d.o.o. / 2019.

Most Monumentumi - Sv. Katarina, Pula
Kompletna sanacija mosta / Armirano betonski piloti, injektiranje, ab radovi / Ing-grad d.o.o. / 2018.

Modna trgovina Zara, Rijeka
Ojačanje temelja - prenamjena i rekonstrukcija zgrade pošte / Mlazno injektirani stupnjaci / Kamgrad d.o.o. / 2018.

Dvorac Trakošćan, Trakošćan
Zaštita građevinske jame uz jezero / Mlazno injektirani stupnjaci / DN inženjering d.o.o. / 2017.

Hotel Armerun (ex Peškarija), Šibenik, Šibenik
Duboko temeljenje i osiguranje padine / Mlazno injektirani stupnjaci, sidra, torkret / Stanovi Jadran d.o.o. / 2017.

Komercijalni objekti

Supermarket Plodine, Otočac
Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / Plodine d.d. / 2021.

Supermarket Plodine, Čazma
Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / Plodine d.d. / 2020.

Trgovački centar Max City, Pula
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, sidra, torkret, protuodronske mreže / Kamgrad d.o.o. / 2018.

Trgovački centar SPAR - Rujevica, Rijeka
Duboko temeljenje / Armirano betonski piloti / GP Krk d.d. / 2017.

Poslovni centar Small Mall, Split
Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, piloti za "Top down" konstrukciju / Tehnika d.d. / 2016.

Zagrebačka banka - Jankomir, Zagreb
Zaštita građevinske jame / Armirano betonska dijafragma / Tehnika d.d. / 2014.

Trgovački centar Plodine, Otočac
Ojačanje temeljne konstrukcije / Mlazno injektirani stupnjaci / Rijeka projekt d.o.o. / 2013.

Trgovački centar Point, Zagreb
Zaštita građevinske jame / Geotehnička sidra / Geotehnika konsolidacija d.o.o. / 2011

Turistički objekti

Hotel Meteor, Makarska

Poboljšanje temeljnog tla vanjskog bazena / Mlazno injektirani stupnjaci / Ing-grad d.o.o. / 2020.

Hotel Amfora, Split

Zaštita građevinske jame / Mikropiloti, sidra, torkret / Dal kon-ing d.o.o. / 2018.

Hotel Ambassador, Split

Zaštita građevinske jame / Dijafagma, mikropiloti, torket, sidra, mlazno i konsol. injektiranje / Dal kon-ing d.o.o. / 2018.

Vila Zinke, Lipik

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / HM Patria d.o.o. / 2017.

Hotel Slavija, Baška Voda

Zaštita građevinske jame i temeljenje / Mlazno injektirani stupnjaci / Čitić gradnja d.o.o. / 2015.

Hotel Kompas, Dubrovnik

Zaštita pokosa / Sidra, torkret / Kamgrad d.o.o. / 2015.

Hotel President, Dubrovnik

Temeljenje gata / Armirano betonski piloti / Kamgrad d.o.o. / 2015.

Hotel Mlini, Mlini

Zaštita građevinske jame / IBO sidra, štapna sidra, torket / Kamgrad d.o.o. / 2014.

Hotela Valamar, Dubrovnik

Zaštita iskopa kod rekonstrukcije / Sidra, konsolidacijsko injektiranje / Kamgrad d.o.o. / 2014.

Vila Katino, Šipan

Zaštita građevinske jame / Injekciona zavjesa / Geoservis AS d.o.o. / 2012.

Stambeni i poslovni objekti

Stambena građevine, Duće

Duboko temeljenje / Mlazno injektirani stupnjaci / Konikoid d.o.o. / 2021.

Stambeni objekt Gajeva 12, Zagreb

Zaštita građevinske jame podzemne garaže / Armirano betonska dijafagma - top down / Hotel Dubrovnik d.d. / 2020.

Poslovno stambena građevina Studenac, Omiš

Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, bunari, drenažni sustav / A3 d.o.o. / 2019.

Poslovni stambeni objekt Vrbani, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / Domograd d.o.o. / 2019.

Stambeno poslovna građevina Trnje, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / Grasa d.o.o. / 2019.

Stambeno poslovna građevina Žajina, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / GTM d.o.o. / 2019.

Stambeno poslovna zgrada Zavrtnica, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci, torkret / Ing-grad d.o.o. / 2018.

Stambeno-poslovna zgrada Konzum - Knežija, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / Grasa d.o.o. / 2017.

Stambeni objekt Preradovičeva, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci, torkret / Netom nekretnine d.o.o. / 2017.

Poslovno-stambeni objekt Z4, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Armirano betonska dijafagma, sidra / Tehnika d.d. / 2016.

Poslovno-sportski centar Agram, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, mlazno injektirani stupnjaci / Tehnika d.d. / 2016.

Stambeno - poslovna građevina Contarini, Split

Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti / AB constructum d.o.o. / 2014.

Stambeni objekt Sokolovac, Zagreb

Zaštita pokosa / Armirano betonski piloti / Ing-grad d.o.o. / 2014.

Stambeni objekt - Strma cesta, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci / Terra plant d.o.o. / 2014.

Poslovno stambeni objekt, Makarska

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci, monitoring / Editus d.o.o. / 2013.

Stambeno poslovni objekt Dražanac, Split

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci, piloti / Ing-grad d.o.o. / 2013.

Stambeno poslovni objekt Sokolovac, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Armirano betonski piloti, geotehnička sidra, torkret / Ing-grad d.o.o. / 2013.

Stambeni objekt Garićgradska, Zagreb

Zaštita građevinske jame / Mlazno injektirani stupnjaci, razupore, monitoring / Ing-grad d.o.o. / 2013.

Kontakt

Ing-jet d.o.o.
Kalinovica 3
10 000 Zagreb

Tel: +385 1 6443 060
Fax: +385 1 6443 061
E-mail: ing-jet@ing-jet.hr
Web: www.ing-jet.hr



Impresum

Fotografije i tekst / Photography and Text
Juraj Lovrenčić
Lana Lovrenčić Butković

Oblikovanje i prijelom / Design and Layout
O, ne radiona d.o.o.

Tisak / Print
Kerschoffset d.o.o.

Izdavač / Editor
Ing-jet d.o.o.

Naklada / Circulation
300

Interni dokument / Internal document



www.ing-jet.hr